

ZEUS

IL NUOVO MODO DI SOLLEVARE THE NEW WAY OF LIFTING

Sollevatori a forbice a pedane indipendenti e a basso profilo

Low profile independent runway scissor lifts

Scherenhebevorrichtungen mit unabhängigen Schienen und Niedrigprofil

Ponts élévateurs à ciseaux avec chemins de roulement indépendants et à profil bas

Elevadores de tijera con plataformas independientes y de perfil bajo

Elevadores de tesoura com plataformas independentes e de baixo perfil

**3500
3000**



PARKTECH

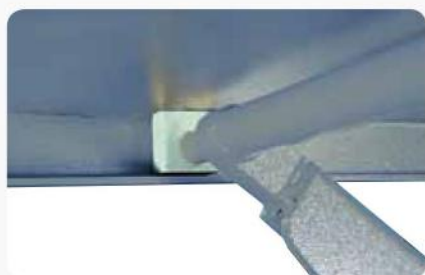


**TECHNOLOGY
FOR LIFTING SYSTEMS**

PGLR 3.0 - PGLE 3.0 - PGLE 3.5

Caratteristiche comuni a tutti i modelli
Characteristics shared by all models
Allen Modellen gemeinsame Merkmale
Caractéristiques communes à tous les modèles
Características comunes a todos los modelos
Características comuns a todos os modelos

● Sistema di livellamento idraulico delle due pedane, con doppio circuito master/slave (due cilindri per pedana), che consente la massima sicurezza di lavoro senza l'impiego di cremagliere meccaniche. ● Hydraulic runway levelling system with dual master/slave circuit (two cylinders per runway) for total safety without the need for mechanical racks. ● Hydraulisches Niveliersystem für die beiden Schienen, mit zweifachem Master-/Slavekreis (zwei Zylinder pro Schiene), der höchste Betriebssicherheit ohne den Einsatz mechanischer Zahnstangen gestattet. ● Dispositif d'alignement hydraulique des deux chemins de roulement, avec double circuit master/slave (deux vérins par chemin de roulement), qui assure la plus grande fiabilité sans avoir besoin de recourir à des crémaillères mécaniques. ● Sistema de nivelación hidráulica de las dos plataformas, con doble circuito maestro/esclavo (dos cilindros por plataforma), que permite la máxima seguridad de trabajo sin utilizar cremalleras mecánicas. ● Sistema de nivelamento hidráulico das duas plataformas, com duplo circuito master/slave (dois cilindros por plataforma), que permite a máxima segurança de trabalho sem a utilização de cremalheiras mecânicas.



● Pedana e base con pattini di scorrimento autolubrificanti, senza manutenzione. ● Runway and base with self-lubricating maintenance-free sliders. ● Schienen und Unterstruktur mit wartungsfreien, selbstschmierenden Gleitböcken. ● Chemin de roulement et socle avec patins de glissement auto-lubrifiés ne requérant pas d'entretien. ● Plataforma y base con patines de deslizamiento autolubricantes, sin mantenimiento. ● Plataforma e base com patins de deslizamento autolubrificantes, sem manutenção.



● Particolare leverismo di spunto, che permette di sollevare carichi già alla minima altezza. ● Special initial lift assist linkage for lifting loads even at minimum runway height. ● Spezielles Hebelsystem für den Anlauf, mit der Lasten bereits auf Mindesthöhe angehoben werden können. ● Mécanisme particulier de démarrage permettant le soulèvement des charges dès la hauteur minimale. ● Conjunto particular de palancas de arranque, que permite levantar cargas ya a la mínima altura. ● Leverismo de arranque particular, que permite elevar cargas mesmo à menor altura.



PGLR 3.0



- Pedane con flaps appesi, che fungono anche da rampe per la salita del veicolo. ● Runways with suspended flaps which also act as vehicle access ramps.
- Schienen mit daran hängenden Flaps, die auch als Auffahrtsrampen für das Fahrzeug dienen. ● Chemins de roulement avec flaps suspendus servant aussi de rampe pour faire monter le véhicule sur le pont. ● Plataformas con flaps colgados, que sirven también de

rampas para la subida del vehículo. ● Plataformas com flaps suspensos, que funcionam também como rampas para a subida do veículo.

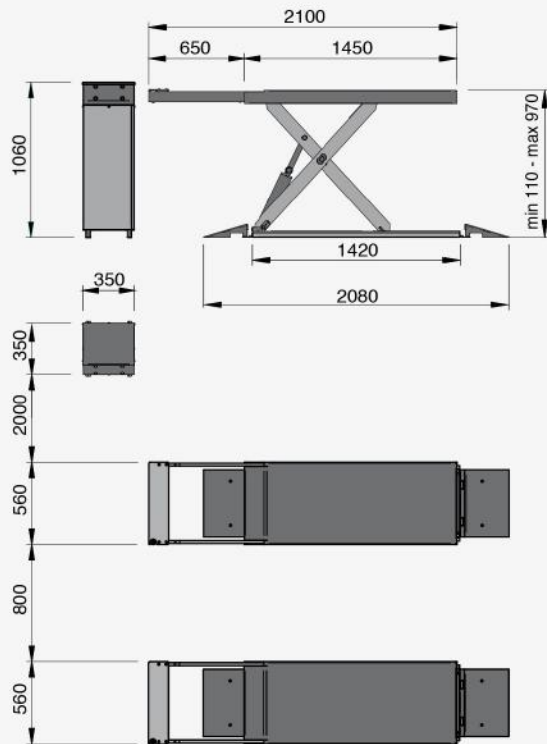
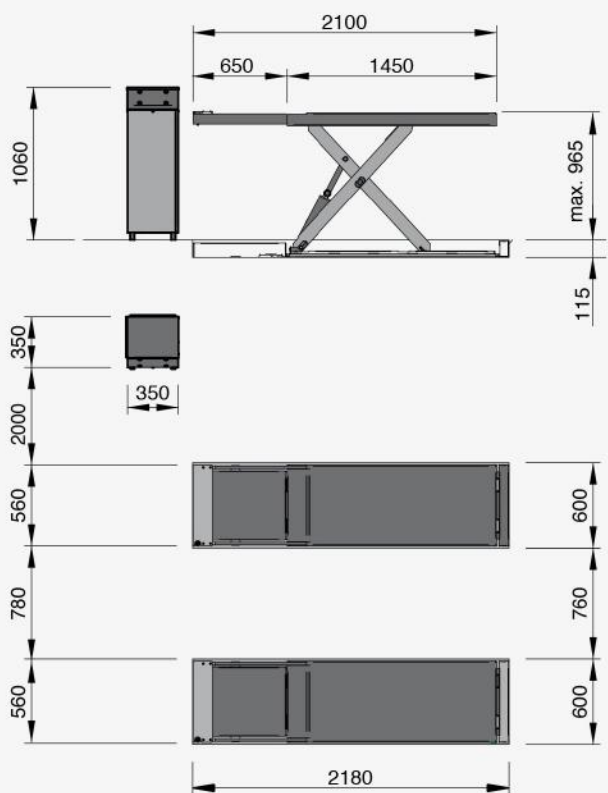
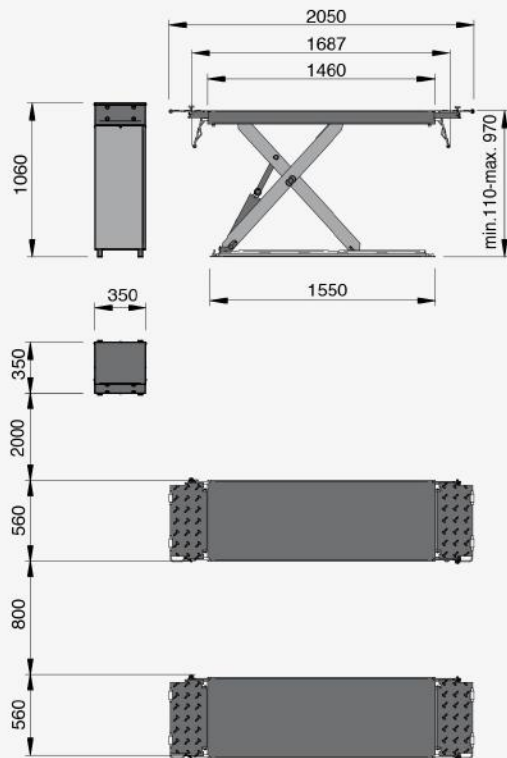
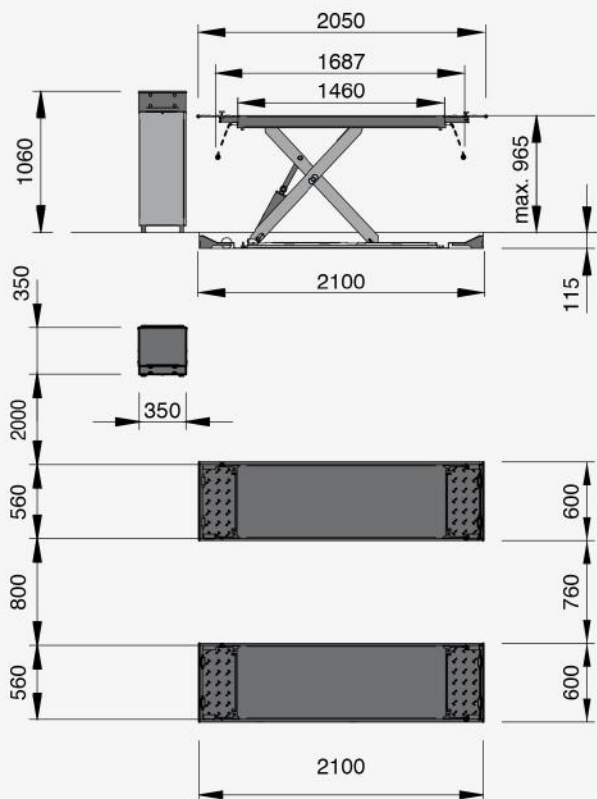
PGLE 3.0 / PGLE 3.5

- Pedana con estensione a cassetto per una precisa regolazione della lunghezza. ● Runway with slide-out extension for precise length adjustment. ● Schienen mit Kastenverlängerung für eine genaue Längeneinstellung. ● Chemin de roulement avec rallonge à tiroir pour un réglage précis de la longueur. ● Plataforma con extensión de cajón para obtener una regulación precisa de la longitud. ● Plataforma com extensão em gaveta para uma regulação precisa do comprimento.



DATI TECNICI / TECHNICAL SPECIFICATIONS / TECHNISCHE DATEN / DONNEES TECHNIQUES / DATOS TÉCNICOS / DADOS TÉCNICOS

	PGLR 3.0	PGLE 3.0	PGLE 3.5
Portata max - <i>Max load</i> - Max. Tragfähigkeit - <i>Portée max.</i> - Capacidad máx. - <i>Capacidade máx.</i>	3000 kg		3500 kg
Tempo di salita - <i>Raising time</i> - Hubfahrdauer - <i>Durée de la montée</i> - Tiempo de ascenso - <i>Tempo de ascenso</i>	20 s		
Tempo di discesa - <i>Lowering time</i> - Senkfahrdauer - <i>Durée de la descente</i> - Tiempo de descenso - <i>Tempo de descenso</i>	20 s		
Altezza max di sollevamento - <i>Max. lifting height</i> - Max. Hubhöhe - <i>Hauteur maximale de levage</i> - Altura máx. de elevación - <i>Altura máx. de elevação</i>	950 mm	950 mm	950 mm
Potenza motore - <i>Motor power</i> - Motorleistung - <i>Puissance moteur</i> - Potencia motor - <i>Potência do motor</i>	3 kW		
Alimentazione - <i>Power supply</i> - Stromversorgung - <i>Alimentation</i> - Alimentación - <i>Alimentação</i>	230-400V 3ph 50-60Hz 230V 1ph 50Hz		
Peso imballo - <i>Crate weight</i> - Verpackungsgewicht - <i>Poids emballage</i> - Peso del embalaje - <i>Peso da embalagem</i>	550 kg		
Dimensione imballo - <i>Crate dimensions</i> - Verpackungsabmessungen - <i>Dimension emballage</i> - Dimensión del embalaje - <i>Dimensão da embalagem</i>	1000x1600x500 mm		



Per le caratteristiche dei tasselli per il fissaggio a terra, fare riferimento alla pagina dedicata nel sito: www.tichelifts.com/normativa_sollevatori.html

PARK TECH SRLS

Sede commerciale: Via Italiana, 42, 65100 Pescara - Sedi operative: Celenza sul Trigno (CH), zona industriale - Crechcio (CH), zona industriale
 Telefono: +39 085/9117620 - E-mail: info@parktech.it - Sito web: www.parktech.it

Ci riserviamo il diritto di fare cambiamenti in specifico senza avviso e senza cambiamenti retroattivi.
 We reserve the right to make changes in specifications without notice and without making changes retroactive.

DPOR000009B_Ed. 01/2018